



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ५, अंक १०८]

बुधवार, ऑगस्ट ७, २०१९/श्रावण १६, शके १९४१

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २६०

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ७ ऑगस्ट २०१९

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक एमव्हीडी-०७१८/प्र.क्र.१६९/परि-३.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या (१९५८ चा ६५) कलम १३ च्या पोट-नियम २ द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून आणि शासन अधिसूचना, गृह विभाग क्रमांक एमटीए-१७८०/२५ (७५)/टीआरए-३, दिनांक १ एप्रिल १९८० चे अधिक्रमण करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे, यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या आणि व्यक्तींच्या मालकीच्या मोटार वाहनांच्या वर्गांना उक्त अधिनियमान्वये बसवण्यात येणारा कर भरण्यातून दिनांक १६ ऑगस्ट २०१९ पासून, सोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्या प्रत्येकासमोर अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मर्यादेपर्यंत सूट देत आहे.

अनुसूची

अ.क्र (१)	मोटर वाहनांचा वर्ग / व्यक्तींच्या मालकीच्या मोटार वाहनांचा वर्ग (२)	सूट देण्याची मर्यादा (३)
--------------	--	-----------------------------

मोटर वाहनांचा वर्ग

- ज्या मोटार कारच्या व मोटार सायकलींच्या बाबतीत, अन्य राज्यात किंवा अन्य कोणत्याही देशात कर भरण्यात आला असेल आणि साठ दिवसांपेक्षा अधिक नसेल इतक्या कालावधीसाठी महाराष्ट्र राज्यात वापराकरिता ठेवण्यात आल्या असतील अशा मोटार कार व मोटार सायकली यांना, पुढील शर्तीच्या अधीन राहून :-

(एक) अन्य देशांमधून महाराष्ट्र राज्यात येणाऱ्या मोटार कार व मोटार सायकली यांच्यासाठी परराष्ट्र व्यवहार मंत्रालय, भारत सरकार यांच्या सर्व परवानग्या मिळवणे आवश्यक राहिल.

१०० टक्के

(१)	(२)	(३)
	(दोन) मोटार कारचा किंवा मोटार सायकलीचा मालक किंवा ताबाधारक, राज्यात मोटार वाहनाने प्रवेश केल्यापासून किंवा यथास्थिति, अशा वाहनांचा वापर सुरू केल्यापासून, यांपैकी जे नंतर घडेल तेव्हापासून सात दिवसांच्या आत, मोटार वाहन कर नियम, १९५९ च्या नियम २१ अन्वये विहित केलेल्या नमुना एफटी मधील प्रतिज्ञापत्र नजीकच्या कराधान प्राधिकाऱ्याला किंवा सीमा तपासणी नाक्याला सादर करील.	
२.	ज्या मोटार वाहनांच्या बाबतीत, (परिवहन वाहनांखेरीज अन्य) महाराष्ट्र राज्याबाहेर कोणत्याही राज्यक्षेत्रामध्ये कर भरण्यात आला असेल आणि अशा अन्य राज्यक्षेत्रात कर भरण्यात आला असेल ती वाहने महाराष्ट्र राज्यात वापरासाठी ठेवण्यात आली असतील अशा मोटार वाहनांना पुढील शर्तीच्या अधीन राहून :—  मोटार वाहनाचा मालक किंवा ताबाधारक, राज्यात मोटार वाहनाने प्रवेश केल्यापासून किंवा यथास्थिति, अशा वाहनांचा वापर सुरू केल्यापासून यांपैकी जे नंतर घडेल तेव्हा पासून सात दिवसांच्या आत, मोटार वाहन कर नियम, १९५९ यांच्या नियम २१ अन्वये विहित केलेल्या नमुना एफटी मधील प्रतिज्ञापत्र नजीकच्या कराधान प्राधिकाऱ्याला किंवा सीमा तपासणी नाक्याला सादर करील.	१०० टक्के
३.	यांत्रिकी पद्धतीने चालणारे रोड रोलर.	१०० टक्के
४.	केवळ अग्निशमन प्रयोजनांसाठीच वापरण्यात येणारी परिवहन वाहने.	१०० टक्के
५.	उप विभाग, अन्य विभाग किंवा राज्ये यांच्याकडे अंतिम नोंदणीसाठी नेण्यात येणारी, तात्पुरती नोंदणी केलेली सर्व मोटार वाहने.	१०० टक्के
६.	ज्यांची, साटा बांधणी प्रयोजनांसाठी महाराष्ट्र राज्यात तात्पुरती नोंदणी करण्यात आली आहे व जी वापरण्यात येत आहेत अशी सर्व परिवहन वाहने.	१०० टक्के
७.	अपंगांसाठीची विशेष वाहने म्हणजे काही शारीरिक दोष किंवा दिव्यांगता असलेल्या व्यक्तींच्या वापरासाठी विशेषरित्या संकल्पित व बांधणी केलेली किंवा फेरफार केलेली, आणि केवळ अनुकूल करून घेतलेली नसतील अशी मोटार वाहने तसेच स्वयंचलित पारेषणावर चालणारी मोटार वाहने, जेथे अशी मोटार वाहने ही, अशा शारीरिक दोषाने ग्रस्त असलेल्या किंवा दिव्यांग व्यक्तींच्या मालकीची असतील किंवा त्यांच्याकडून वापरण्यात येत असतील अशा बाबतीत, त्या वाहनांना,— (अ) वाहनाची किंमत रुपये दहा लाखांपर्यंत असेल तर ; (ब) वाहनाची किंमत रुपये दहा लाखापेक्षा अधिक आणि रुपये वीस लाखांपर्यंत असेल तर ; (क) वाहनाची किंमत रुपये वीस लाखापेक्षा अधिक असेल तर ; परंतु, अशी सूट, अशा व्यक्तींच्या नावाने नोंदणी केलेल्या प्रत्येक प्रवर्गातील केवळ एकाच वाहनासाठी वैध असेल.	१०० टक्के ७५ टक्के ५० टक्के
८.	केवळ शेती संबंधीच्या प्रयोजनासाठीच वापरले जाणारे अनुवाहन (ट्रेलर).	१०० टक्के
९.	महाराष्ट्र राज्यामध्ये एकतर नोंदणी केलेली किंवा नोंदणी चिन्ह नेमून दिलेली, बॅटरीवर चालणारी सर्व मोटार वाहने.	५० टक्के
<b>पुढील व्यक्तींच्या वर्गाच्या मालकीची मोटार वाहने</b>		
१.	संयुक्त राष्ट्र संघाच्या आणि त्यांच्या संलग्न अभिकरणांच्या मालकीची मोटार वाहने.	१०० टक्के
२.	संयुक्त राष्ट्र आंतरराष्ट्रीय बाल आकस्मिकता निधी, नवी दिल्ली यांच्या मालकीची आणि सामूहिक प्रकल्प कार्यक्रमांतर्गत योजना राबवण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाला उसनी दिलेली मोटार वाहने, महाराष्ट्र राज्यात त्या वाहनांची नोंदणी केल्याच्या दिनांकापासून.	१०० टक्के

(१)	(२)	(३)
३.	महाराष्ट्र शासनाच्या मालकीची मोटार वाहने.	१०० टक्के
४.	भारत सरकारच्या मालकीची मोटार वाहने.	१०० टक्के
५.	जी मोटार वाहने “ विनावापर ” सूचनेच्या अधीन असतील परंतु, जी नियतकालिक तपासणी, संधारण, दुरुस्ती, रंगकाम किंवा साटा बांधणी यांच्या प्रयोजनार्थ किंवा रस्त्यावरील चाचणीच्या प्रयोजनार्थ मोटार घर आणि कार्यशाळा यांच्या दरम्यानच किंवा एका कार्यशाळेमधून दुसऱ्या कार्यशाळेमध्येच रस्त्यावरून ये-जा करीत असतील आणि अशी ने-आण ही भाड्यासाठी किंवा मोबदल्यासाठी केली जात नाही अशी, राज्य परिवहन उपक्रमाच्या मालकीची मोटार वाहने.	१०० टक्के
६.	महाराष्ट्र राज्यातील कोणत्याही स्थानिक प्राधिकरणांच्या मालकीची आणि भाडे किंवा मोबदला यांखेरीज, त्यांच्या स्वतःच्या प्रयोजनासाठीच केवळ “ ना-नफा, ना-तोटा ” या तत्त्वावर वापरण्यात येणारी परिवहन वाहने.	१०० टक्के
७.	जी (दुचाकीसहीत) रुग्णवाहिका किंवा शववाहिका म्हणूनच किंवा फिरता दवाखाना म्हणूनच केवळ वापरण्यात येतात आणि दिल्या जाणाऱ्या सेवांसाठी जी सेवा आकार आकारित नाहीत किंवा “ ना-नफा, ना-तोटा ” या तत्त्वावरील मोटार वाहने.	१०० टक्के
८.	प्राण्यांना क्रुरतेने वागवण्यास प्रतिबंध करणाऱ्या संस्थेच्या मालकीची आणि आजारी प्राण्यांची वाहतूक करण्यासाठीच किंवा फिरता पशुवैद्यक दवाखाना म्हणूनच केवळ वापरण्यात येणारी परिवहन वाहने.	१०० टक्के
९.	वाणिज्य दूतावास व राजनैतिक अधिकारी यांच्या मालकीची मोटार वाहने.	१०० टक्के
१०.	जर एखाद्या राज्यात महाराष्ट्र शासनाच्या मालकीच्या परिवहन वाहनांना परस्पर-वाहतूक कराराद्वारे परस्पर वाहतूक तत्त्वावर सूट देण्यात आली असेल तर, त्या राज्याच्या शासनाच्या मालकीची आणि महाराष्ट्र राज्यात त्या शासनाच्या प्रयोजनासाठी वापरण्यात येणारी परिवहन वाहने.	१०० टक्के
११.	अन्य राज्य शासनांच्या व संघ राज्यक्षेत्रांच्या मालकीच्या असलेल्या आणि तीस दिवसांपेक्षा अधिक नसेल इतक्या कालावधीसाठी महाराष्ट्र राज्यात वापरण्याकरिता ठेवलेल्या मोटार कार व मोटार सायकली.	१०० टक्के

**टीप :—** अर्जदाराच्या नावानेच मोटार वाहनाची नोंदणी करण्यात आली असेल आणि केवळ वर नमूद केलेल्या प्रयोजनासाठीच त्यांचा वापर करण्यात येत असेल तर, वरील सूट लागू असेल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**प्रकाश साबळे,**  
शासनाचे उप सचिव.

**HOME DEPARTMENT**

Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mumbai 400 032, dated 7th August 2019

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. MVD-0718/C.R.169/TRA-3.—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 13 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) and in supersession of Government Notification, Home Department, No.MTA-1780/25(75)/TRA-3, dated 1st April 1980, the Government of Maharashtra hereby, with effect from the 16th August 2019 exempts the classes of motor vehicles and motor vehicles belonging to the classes of persons specified in column (2) of the Schedule appended hereto from the payment of tax levied under the said Act to the extent specified against each of them respectively in column (3) thereof.

*Schedule*

Sr. No. (1)	Classes of Motor Vehicles / Motor Vehicles belonging to classes of persons (2)	Extent of exemption (3)
<b>Classes of Motor Vehicles</b>		
1.	Motor cars and motor cycles in respect of which tax has been paid in other State or in any other country and kept for use in the State of Maharashtra for a period not exceeding sixty days, subject to the following conditions :— (i) The Motor cars and Motor cycles arriving in the State of Maharashtra from other countries are required to obtain all clearances from the Ministry of External Affairs, Government of India. (ii) The owner or possessor of the Motor cars and Motor cycles shall within seven days of the entry of the motor vehicle into the State or of the commencement of such use, as the case may be, whichever is later, submit a declaration in Form FT prescribed under rules 21 of the Bombay Motor Vehicles Tax Rules, 1959 to the nearest taxation authority or border check post.	100 per cent.
2.	Motor vehicles (other than transport vehicles) in respect of which tax has been paid in any territory outside the State of Maharashtra and kept for use in the State of Maharashtra in respect of which the tax has been paid in such other territory, subject to the following condition : The owner or possessor of the motor vehicle shall within seven days of the entry of the motor vehicle into the State or of the commencement of such use, as the case may be, whichever is later, submit a declaration in Form FT prescribed under rule 21 of the Bombay Motor Vehicles Tax Rules, 1959 to the nearest taxation authority or border check post.	100 per cent.
3.	Mechanically propelled road-rollers.	100 per cent.
4.	Transport vehicles used exclusively for the brigade purposes.	100 per cent.
5.	All motor vehicles temporarily registered for being removed to sub-region, other regions, or States for final registration.	100 per cent.
6.	All transport vehicles which are temporarily registered and used in the State for body building purpose.	100 per cent.

(1)	(2)	(3)
7.	Invalid carriages i.e. motor vehicle specially designed and constructed or modified and not merely adapted for the use of person suffering from some physical defect or disability including motor vehicles operated on automatic transmission, where such motor vehicles are owned or used solely by or a person suffering from such a physical defect or disability—	
	(a) if the vehicle cost upto rupees Ten lakhs ;	100 per cent.
	(b) if the vehicle cost exceeds rupees Ten lakhs and upto rupees Twenty lakhs ;	75 per cent.
	(c) if the vehicle cost exceeds rupees Twenty lakhs ;	50 per cent.
	Provided that, such exemption is valid only for one vehicle in each category registered in the name of such person.	
8.	Trailers used exclusively for the agricultural purposes.	100 per cent.
9.	All motor vehicles operated on battery, either registered or assigned registration mark in the State of Maharashtra.	50 per cent.
	<b>Motor Vehicles belonging to following classes of persons.</b>	
1.	Motor vehicles belonging to the United Nations Organization and its affiliated agencies.	100 per cent.
2.	Motor vehicles belonging to the United Nations International Children Emergency Fund, New Delhi, and loaned to the Government of Maharashtra for carrying out schemes under the Community Project Programme from the date the vehicles are registered in the State of Maharashtra.	100 per cent.
3.	Motor vehicles belonging to the Government of Maharashtra.	100 per cent.
4.	Motor vehicles belonging to the Government of India.	100 per cent.
5.	Motor vehicles belonging to the State Transport Undertaking which are under intimation of "non-use", but which are moved on the road when such movement is exclusively between the garage and the workshop or from one workshop to another, for the purposes of periodical checking, overhaul repairs, painting or body building or for the purpose of road testing and where such movement is not for hire or reward.	100 per cent.
6.	Transport vehicles belonging to any local authority in the State of Maharashtra and used on the no loss—no profit principle for their own purposed only, other than hire or reward.	100 per cent.
7.	Such motor vehicles as are used exclusively as ambulance (including two wheelers) or hearses or as mobile dispensaries, which do not charge for the services rendered or charge on the basis of no loss and no profit.	100 per cent.
8.	Transport vehicles belonging to a society for the prevention of cruelty to animal and used exclusively for the conveyance of sick animals or as mobile veterinary dispensaries.	100 per cent.
9.	Motor vehicles belonging to Consular and Diplomatic Officers.	100 per cent.
10.	Transport vehicles belonging to other State Government and used for that Government purposes in the State of Maharashtra, if in such State similar exemption to the transport vehicles belonging to the Government of Maharashtra is granted on reciprocal basis through reciprocal agreement.	100 per cent.

(1)	(2)	(3)
11.	Motor cars and Motor cycles belonging to other State Governments and Union Territories and kept for use in the State of Maharashtra for a period not exceeding thirty days.	100 per cent.

*Note :—* The above exemption is applicable only if the motor vehicle is registered in the name of the applicant and solely used for the purposes mentioned above.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABLE,  
Deputy Secretary to Government.